STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 13240
12 mei
2015

Verkeersbesluit realisatie laad- en losgelegenheid de Savornin Lohmanstraat



Nr. 2015-088806

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat De Savorning Lohmanstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat De Savornin Lohmanstraat in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat De Savornin Lohmanstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen;

dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 30 december 2013 is gemandateerd aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Apeldoorn is opgenomen in de Verkeersvisie 2010 - 2020;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat De Savornin Lohmanstraat conform de Verkeersvisie van de gemeente Apeldoorn deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat De Savornin Lohmanstraat gelegen is nabij het winkelcentrum Kayershof in Apeldoorn;

dat de in dit winkelcentrum gevestigde winkels regelmatig bevoorraad moeten worden;

dat hiertoe in het verleden, ter hoogte van het kruispunt van de Van Hallstraat met De Savornin Lohmanstraat, al een laad- en losplats in De Savornin Lohmanstraat is gerealiseerd;

dat deze laad- en losplaats regelmatig bezet is door bevoorradend verkeer;

dat er onlangs ondergrondse vuilcontainers zijn geplaatst aan De Savornin Lohmanstraat, ter hoogte van de Schimmelpenninckstraat;

dat de vuilnisauto ten behoeve van het legen van de ondergrondse vuilcontainers nabij de containers moet staan;

dat de parkeerplaatsen voor de ondergrondse vuilcontainers regelmatig bezet zijn;

dat de vuilnisauto als gevolg hiervan veelvudig op de rijbaan van De Savornin Lohmanstraat, nabij het kruispunt met de Schimmelpenninckstraat moet staan ten behoeve van het legen van de ondergrondse vuilcontainers;

dat dit de doorstroming en de verkeersveligheid van het overige verkeer niet ten goede komt;

dat het voor de vuilnisauto verboden is om ten behoeve van het legen de vuilcontainers over de geparkeerde auto's heen te tillen;



dat dit voorkomen kan worden door een extra laad- en losplaats te realiseren aan de noordzijde van de De Savornin Lohmanstraat, net ten oosten van het kruispunt met de Schimmelpenninckstraat over een afstand van circa 20 meter;

dat deze laad- en losplaats gebruikt kan worden door de vuilnisauto ten tijde van het legen van de ondergrondse vuilcontainers;

dat deze extra laad- en losplaats tevens bedoeld is voor het laden en lossen van bevoorradend vrachtverkeer voor de winkels in het winkelcentrum Kayershof;

dat het realiseren van de laad- en losplaats ten koste gaat van drie parkeerplaatsen langs De Savornin Lohmanstraat;

dat ook na het instellen van de laad- en losplaats in de nabijheid van De Savornin Lohmanstraat en de Schimmelpenninckstraat voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is om de resterende parkeervraag op te vangen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden doo rmiddel van het plaatsen van verkeersbord E7 van het RVV 1990;

dat ter verduidelijking van de situatie een onderbord wordt aangebracht die aangeeft dat het om de gehele lengte van de parkeerstrook gaat en niet alleen om het parkeervak waar verkeersbord E7 is geplaatst;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en/of verwijderen van verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

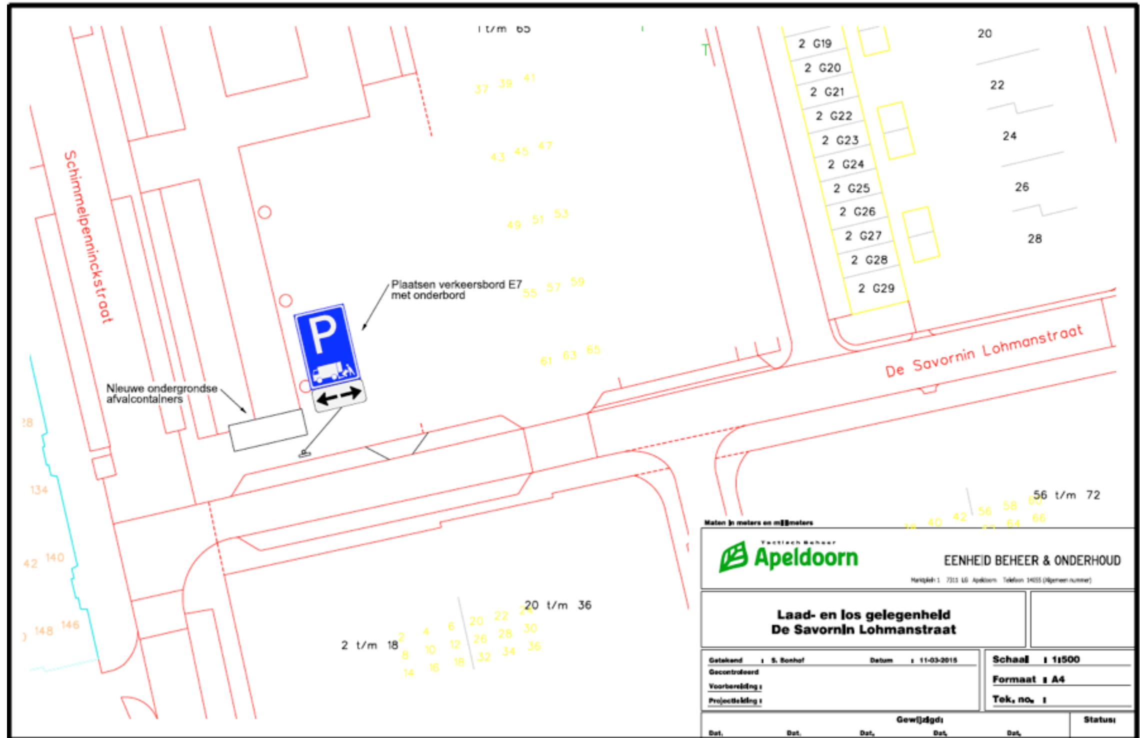
dat gelet op artikele 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethoduers van Apeldoorn besluit:

- door middel van het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord die aangeeft dat het om de gehele lengte van de parkeerstrook gaat, een laad- en losgelegenheid te realiseren aan de noordzijde van De Savornin Lohmanstraat, ten ten oosten van het kruispunt met de Schimmelpenninckstraat over een afstand van circa 20 meter.

Situatieschets:



Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid & Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).

8 mei 2015

Namens burgemeester en wethoduers van Apeldoorn,

Adri Dijkhuizen

teammanager